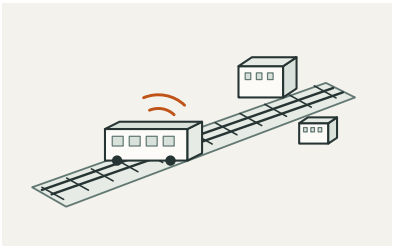
ŚRODOWISKO I TRANSPORT

Hałas kolejowy i tramwajowy

DLA KOGO Zarządcy linii i projektanci tras szynowych

Które przejazdy i odcinki torów mają największy wpływ na otoczenie?

Pociągi towarowe, składy pasażerskie i tramwaje różnią się prędkością oraz sposobem użytkowania trasy. Zestawiamy ruch z geometrią toru i położeniem budynków.



SCHEMAT POGLĄDOWY

CO ZYSKUJESZ

- **Oddziel skutki ruchu dziennego i nocnego**
  Dowiesz się, jak liczba przejazdów i typy składów wpływają na wynik przy poszczególnych budynkach w ocenianych porach.
- **Sprawdź potrzebę ochrony**
  Porównasz warianty przebiegu torów lub ekranowania. Przy wskazanych fragmentach określimy, jakie dane o torze i taborze mogą zmienić wnioski.
- **Ukierunkuj pomiary terenowe**
  Zyskasz listę przejazdów i punktów, które warto objąć obserwacją, by uzupełnić informacje potrzebne do modelu.

CO OTRZYMASZ

Model uzgodnionego odcinka, mapy i tabele w punktach odbioru. Jeśli zlecenie obejmie pomiary, opis przejazdów pozwoli odnieść rejestracje do konkretnego ruchu.

CO PRZYGOTOWAĆ DO WYCENY

- Przebieg torów, typ nawierzchni i geometria trasy
- Typy, długości, prędkości i liczba przejazdów
- Zabudowa, istniejące ekrany i warianty zmian

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA

Jak zmieni się hałas przy mieszkaniach po wprowadzeniu dodatkowych nocnych składów towarowych?

ZAPYTAJ O WYCENĘ

biuro@ankomakustik.pl **+48 509 346 991** **ankomakustik.pl**